

# RAPORT PODSUMOWUJĄCY WYNIKI ANKIETY DOTYCZĄCEJ ZAINTERESOWANIA KORZYSTANIA Z AUTOBUSU W PRUSINOWICACH

Autor: Michał Nowicki

## Wprowadzenie

Niniejszy raport przedstawia podsumowanie wyników ankiety dotyczącej zainteresowania korzystania z autobusu w Prusinowicach, przeprowadzonej w dniach 16-31 maja 2025 roku. Celem ankiety było ustalenie ogólnego zapotrzebowania na korzystanie z usług autobusowych, potencjalnych optymalnych lokalizacji przystanków oraz godzin realizacji kursów. Zebrane dane pomogą gminie jak najlepiej zaprojektować linię busów dla potrzeb mieszkańców.

## Metodologia

Ankieta została przeprowadzona hybrydowo: w formie dostępnego do wypełnienia kwestionariusza papierowego oraz online za pomocą narzędzia Microsoft Forms. Składała się z 9 pytań, dotyczących ilości osób zainteresowanych korzystaniem z autobusu, preferencji dotyczących godzin kursów, miejsc przystanków, potencjalnej częstotliwości korzystania przez zainteresowanych z usług busa czy też docelowych miejsc, do których mieszkańcy potrzebują się dostać.

Łącznie w przeprowadzonym badaniu uzyskano 41 odpowiedzi. Odpowiedzi były zbierane od gospodarstw domowych. W przypadku 4 adresów, z których spłynęły odpowiedzi, wystąpiły powtórzenia, z czego w jednym z przypadków ankietę z danego adresu przesłano 3-krotnie. W 2 przypadkach podano nieprecyzyjny adres (brak nr domu). W niniejszej analizie wyników powtórzenia nie są brane pod uwagę – liczy się jedynie pierwsza odpowiedź, jaka spłynęła z danego adresu zamieszkania. W związku z tym ostatecznie analizowanych jest 36 odpowiedzi. Jednocześnie przekłada się to na liczbę 122 mieszkańców Prusinowic (wg odpowiedzi na pytanie „Ile osób zamieszkuje gospodarstwo domowe pod wskazanym adresem?”).

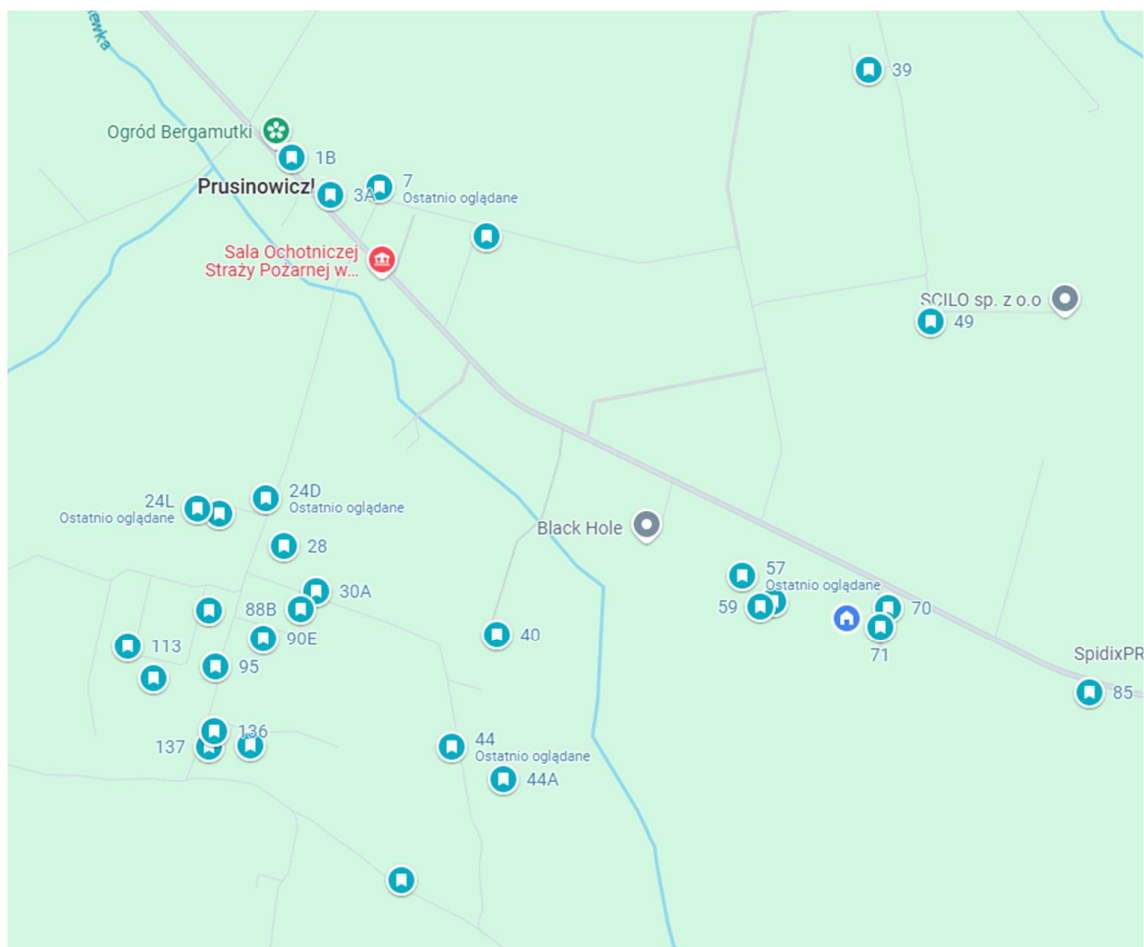
Wartym zauważenia jest, że ankietę w postaci papierowej dostarczono do 60 gospodarstw, jednak jej zwrotność opiewała na jedynie kilka egzemplarzy. Większość odpowiedzi uzyskano za pomocą elektronicznej wersji ankiety (na ankiecie papierowej był dołączony kod QR do wersji elektronicznej).

Lista pytań zawartych w ankiecie:

1. Podaj aktualny adres zamieszkania.
2. Ile osób zamieszkuje gospodarstwo domowe pod wskazanym adresem?
3. Ile osób zamieszkujących gospodarstwo domowe jest zainteresowanych z korzystania z dojazdów autobusami?
4. Jak często osoby zamieszkujące Państwa gospodarstwo domowe korzystałyby z autobusu? Proszę o zaznaczenie odpowiedzi osobno przez wszystkie osoby zainteresowane korzystaniem z autobusu.
5. Do jakich miejsc mają Państwo potrzebę dojechać autobusem?
6. Planowane są 4 kursy autobusu. W jakich godzinach powinny się odbywać? Proszę podać proponowane przedziały czasowe (np. godz. 7:00-7:30 lub 17:00-17:30 itd.).
7. Jaki dystans maksymalnie są w stanie Państwo pokonać, aby dotrzeć do przystanku autobusowego i skorzystać z busa?
8. Zakładając, że w Prusinowicach zorganizowane byłyby maksymalnie 2 przystanki, gdzie Państwa zdaniem powinny być ulokowane?
9. Ile osób z Państwa gospodarstwa domowego byłoby zainteresowanych wykupieniem biletu miesięcznego na autobus jeżdżący przez Prusinowice?

## Obszar zamieszkania respondentów

Poniżej przedstawiono najważniejsze wnioski z analizy wyników ankiety. W pierwszej kolejności warto spojrzeć na mapę przedstawiającą orientacyjnie lokalizację miejsc zamieszkania respondentów.



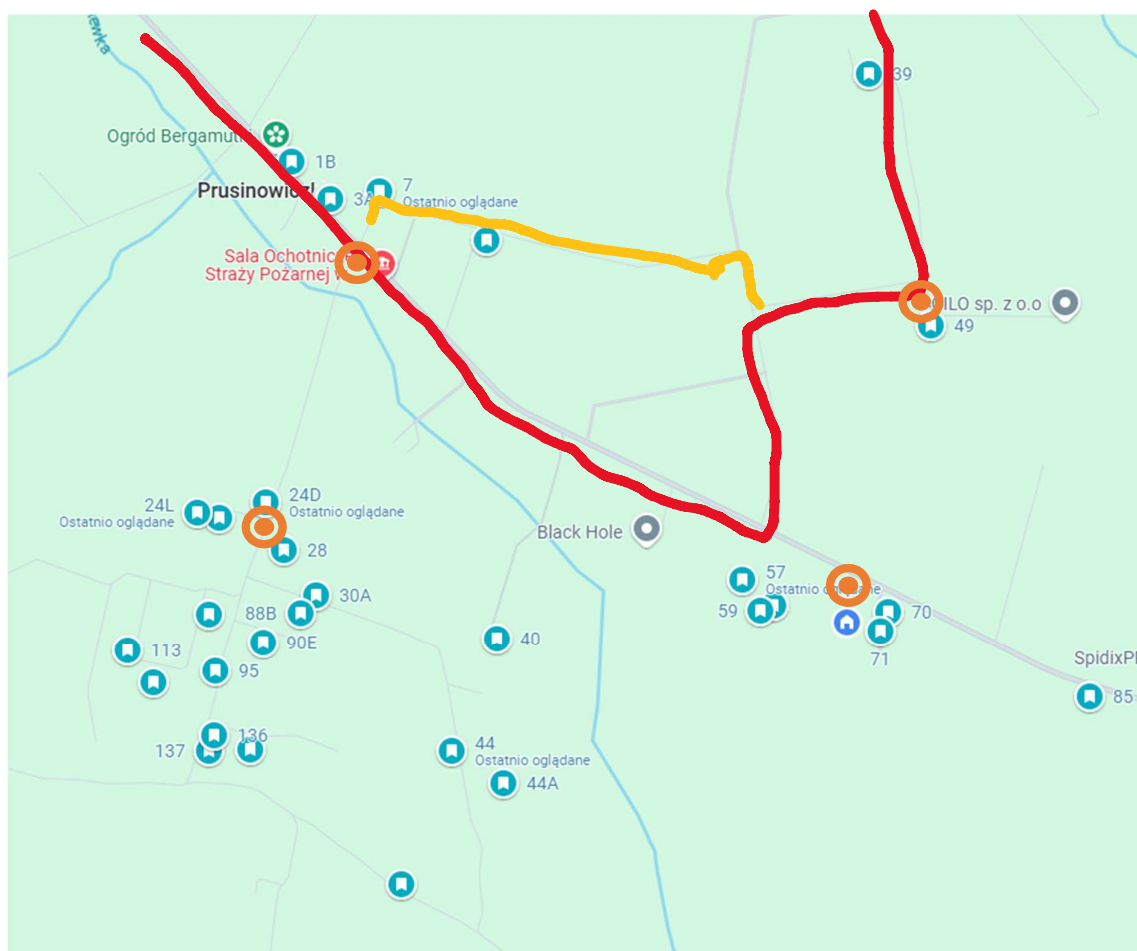
Mapa wyraźnie pokazuje 3 zgrupowania domostw zamieszkiwanych przez osoby, które wykazały zainteresowanie tematyką busa. Należy nadmienić, że pośród odpowiedzi trafił się jedynie jeden przypadek domostwa, którego mieszkańcy zadeklarowali brak zainteresowania usługami komunikacji autobusowej w Prusinowiczach.

## Wybór lokalizacji przystanków

Poniższa tabela prezentuje sugestie mieszkańców dotyczące lokalizacji przystanków autobusowych.

Lokalizacja	Wiata przy OSP / placu zabaw	Wiata przy d. powiatowej (Prusinowice 66)	Prusinowice 47A	Prusinowice 24D	Inne
Ilość odpowiedzi	24	10	5	3	2

Proponowane przystanki naniesiono poniżej na mapę. Dodatkowo na mapę naniesiono przebieg planowanej trasy busa zgodnie z informacjami z UG (linia czerwona; linia żółta – alternatywny fragment trasy).

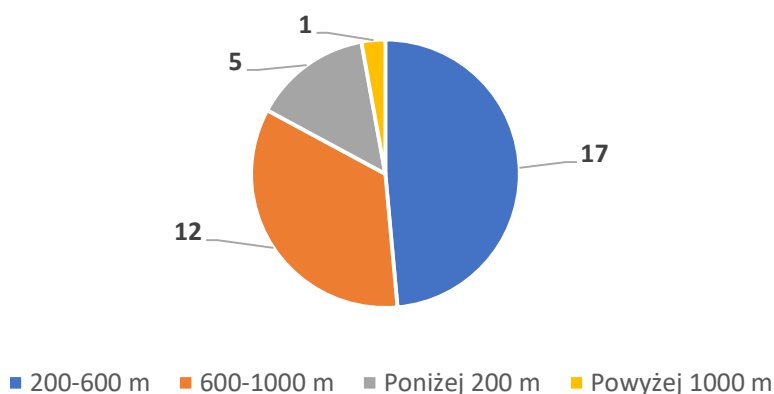


Powyższe informacje pokazują, że w kontekście zapotrzebowania na usługi autobusowe, ważne jest obsłużenie 3 obszarów: osiedle Prusinowice Borek („Zacisze”), osiedle Prusinowice Pole (część przy Sali OSP) oraz osiedle Prusinowice Kolonia (przy drodze powiatowej).

Lokalizacja przystanku przy Sali OSP i placu zabaw pozwoli na obsłużenie pierwszych 2 wspomnianych rejonów. Kłopot pojawia się przy obsłudze rejonu Prusinowice Kolonia – bus tylko przy czerwonym wariantcie trasy będzie zbliżać się do tego rejonu. Trasa nie obejmie również wiaty przy adresie Prusinowice 66, która była proponowana przez mieszkańców na potencjalny przystanek.



### Dystans od przystanku, jaki są skłonni pokonać respondenci, aby skorzystać z busa

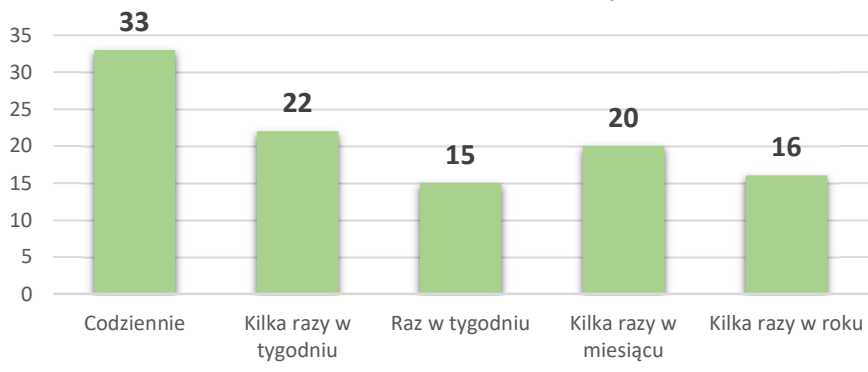


Z powyższych danych można wysnuć wniosek, że postawiona wcześniej propozycja lokacji przystanków powinna zaspokoić potrzeby większości mieszkańców Prusinowic. Należy nadmienić, że ze względu na planowaną trasę przejazdu busa, nie ma możliwości postawienia przystanku jeszcze bliżej skupiska mieszkańców w Prusinowicach Borek („Zacisze”).

### Skala zainteresowania

Spośród 36 gospodarstw domowych zamieszkiwanych przez 122 osoby, 91 osób jest zainteresowanych korzystaniem z usług autobusowych, co stanowi 74,6% respondentów.

### Deklarowana częstotliwość korzystania z autobusu przez respondedntów, jeśli zostanie uruchomiony



Suma odpowiedzi na pytanie „Jak często osoby zamieszkujące Państwa gospodarstwo domowe korzystałyby z autobusu?” – 106 – może budzić wątpliwość (jedynie 91 deklarowało zainteresowanie autobusem). Wynika to z tego, że część osób, które deklarowały brak zainteresowania takimi usługami, zadeklarowały jednocześnie, że mogłyby z tych usług korzystać (zazwyczaj wybierając opcje „Kilka razy do roku”).

Powyższe wyniki obrazują bardzo wysokie zapotrzebowanie na usługi komunikacyjne. Ponad 30 osób chciałoby korzystać z busa codziennie, ponad 50 więcej niż raz w tygodniu. Dodatkowo 37 respondentów zadeklarowało chęć zakupu biletu miesięcznego na przejazdy takim busem. W jakim stopniu deklaracje mogą przenieść się na rzeczywistość, trudno stwierdzić. Nie ma wątpliwości jednak co do tego, że wszystko wskazuje na to, że bus ogólnie powinien cieszyć się zainteresowaniem.

## Godziny kursów

Respondenci przedstawili bardzo różnorodne propozycje godzin, często podając po kilka przedziałów lub konkretnych godzin. Można zauważyć jednak pewne tendencje:

- Wiele odpowiedzi wskazuje na zapotrzebowanie na kursy wczesnie rano, w przedziałach 6:00-8:00, co jest typowe dla dojazdów do pracy czy szkoły. Często pojawiają się godziny 6:30, 7:00, 7:30.
- Duża część propozycji koncentruje się na popołudniowym szczycie powrotów, zazwyczaj w przedziałach 15:00-18:00. Widoczne są godziny 15:00, 16:00, 17:00, 17:30.
- Pojawiają się również propozycje kursów w okolicach południa, np. 12:00-13:00, co może sugerować potrzeby związane z załatwianiem spraw, wizytami lekarskimi czy zakupami.
- Kilka odpowiedzi wskazuje na potrzebę kursów wieczornych, nawet do godziny 22:00, co może być związane z powrotami z pracy na drugą zmianę, zajęć dodatkowych czy rozrywek.

Konkretne godziny i przedziały: Niektórzy respondenci podali konkretne godziny (np. 6, 16, 19, 20), inni szersze przedziały (np. 7:00-8:00), a jeszcze inni kombinacje (np. 6:30-7:30; 11:00-11:30; 16:00-17:00; 19:00-20:00).

Propozycje respondentów jasno wskazują na potrzebę elastycznego rozkładu jazdy, który uwzględnia zarówno godziny szczytu (rano i po południu), jak i potrzeby w środku dnia oraz wieczorem. Największe zapotrzebowanie wydaje się koncentrować wokół typowych godzin dojazdów do pracy/szkoły i powrotów, jednak nie można ignorować potrzeb związanych z innymi aktywnościami w ciągu dnia i wieczorem.

Proponowane 4 przedziały godzinowe dla przyjazdów busa:

- Poranny szczyt: 06:30 - 07:30  
Uzasadnienie: to kluczowy przedział dla osób dojeżdżających do pracy i szkoły. Wiele odpowiedzi wskazuje na te godziny.
- Przedpołudniowy/Południowy kurs: 11:00 - 13:00  
Uzasadnienie: uwzględnia potrzeby osób załatwiających sprawy, robiących zakupy czy wracających/dojeżdżających w środku dnia. Pojawiają się propozycje 11:00-11:30, 12:00-13:00.
- Popołudniowy szczyt: 16:00 - 17:30  
Uzasadnienie: To drugi najważniejszy przedział godzinowy, związany z powrotami z pracy i szkoły. Bardzo często wymieniane są godziny 16:00, 17:00, 17:30.
- Wieczorny kurs: 19:00 - 20:30  
Uzasadnienie: Odpowiada na zapotrzebowanie na kursy wieczorne, pozwalające na powrót po drugiej zmianie pracy, zajęciach dodatkowych czy wieczornych aktywnościach. Wiele osób sugerowało kursy po 19:00, a nawet do 22:00.

Dodatkowo, mieszkańcy wskazywali w ankiecie, dokąd potrzebują dojechać. Wyniki deklaracji mieszkańców 36 gospodarstw domowych obrazuje poniższa tabela.

Łódź	Konstantynów Łódzki	Lutomiersk	Pabianice	Aleksandrów Łódzki
19	19	16	15	1

Powyższe wyniki pokazują, że przy ustalaniu godzin kursowania busa bardzo ważne jest skoordynowanie jego przejazdów z godzinami kursowania innych środków komunikacji miejskiej i podmiejskiej, szczególnie autobusy i tramwaj z Konstantynowa Łódzkiego do Łodzi oraz busy Konstantynowa Łódzkiego do Pabianic.

### **Wnioski i rekomendacje**

Wyniki niniejszej ankiety pokazują przede wszystkim, że zapotrzebowanie na usługi busa w Prusinowicach jest duże. Obserwując, z jakich obszarów miejscowości spływały odpowiedzi można domniemywać, że główną grupą osób potrzebujących dostępu do takiej komunikacji są osoby nieletnie, które nie posiadają prawa jazdy, a muszą w jakiś sposób dotrzeć m.in. do szkoły (średniej).

Najważniejsze wnioski i rekomendacje:

- linie autobusową przebiegającą przez Prusinowice bezwzględnie należy wdrożyć,
- rekomenduje się utworzenie przystanków busa przy placu zabaw koło Sali OSP oraz przy skrócie z drogi powiatowej w kierunku Prusinowice Pole (tj. mniej więcej przy adresie Prusinowice 57),
- rekomenduje się opcjonalne utworzenie przystanku „na żądanie” przy adresie Prusinowice 47A,
- rekomenduje się utworzenie wiat przystankowych, miejsc do pozostawienia bezpiecznie rowerów i miejsc do postoju samochodem w pobliżu przystanków,
- rekomenduje się skoordynowanie godzin kursów busa z komunikacją miejską w Konstantynowie Łódzkim,
- rekomenduje się ustalenie godzin kursów w przybliżeniu w granicach:
  - o 06:30 - 07:30
  - o 11:00 - 13:00
  - o 16:00 - 17:30
  - o 19:00 - 20:30